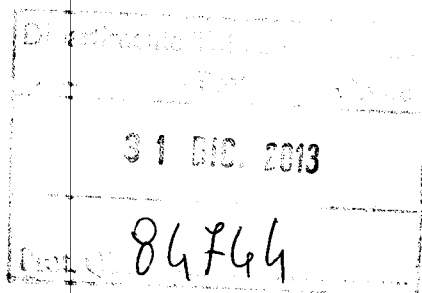




# ROMA CAPITALE

Dipartimento Tutela Ambientale - Protezione Civile  
Direzione Rifiuti, Risanamento e Tutela dagli Inquinamenti  
U.O. Tutela dagli Inquinamenti



- All'Assessore Trasporti e Mobilità
- All'Assessore Sviluppo delle periferie, infrastrutture e manutenzione urbana
- All'Ufficio Stampa di Roma Capitale
- Al Comando Generale della Polizia Locale di Roma Capitale
  - - Comandante
  - - Dirigente U.O. Pianificazione Servizi Operativi
  - - Dirigente U.O. Gruppo Pronto Intervento Traffico
  - - Dirigente U.O. II Gruppo "Parioli"
  - - Dirigente U.O. II Gruppo "Sapienza"
  - - Dirigente U.O. V Gruppo "Prenestino"
  - - Dirigente U.O. VII Gruppo "Appio"
- Alla Direzione Dipartimento Comunicazione
- Alla Direzione Dipartimento Mobilità e Trasporti
- Alla Direzione Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana
- Alla Direzione Municipio II (ex Municipi II e III)
- Alla Direzione Municipio V (ex Municipi VI e VII)
- Alla Direzione Municipio VII (ex Municipi IX e X)
- All'Ufficio Relazioni con il Pubblico del Dipartimento Tutela Ambientale - Protezione Civile
- All' A.T.A.C. fax 06 46952087
- All' A.T.A.C. Direzione Superficie e sosta Area GIG fax 06 46959243
- A Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. fax 06 46956742

(segue)

\* All' Azienda AMA - Direzione Generale  
fax 06 5193063 - 06 51692540

\* Alla Centrale Operativa W. FF. fax 066798108

e p.c.

\* Al Gabinetto del Sindaco

\* Al Segretariato - Direzione Generale

All'Assessore all'Ambiente, Agroalimentare  
e Rifiuti

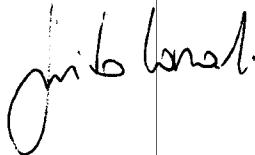
Alla Direzione del Dipartimento Tutela  
Ambientale – Protezione Civile

Alla Direzione Rifiuti, Risanamento e  
Tutela dagli Inquinamenti

**Oggetto: Trasmissione Ordinanza sindacale.**

Si trasmette, in allegato, l'Ordinanza sindacale n. 314 del 30.12.2013 concernente "Provvedimento per il contenimento dell'inquinamento acustico ambientale sulla infrastruttura stradale denominata Tangenziale Est. Divieto di transito notturno dalle ore 23.00 alle ore 6.00, per il periodo dal 01/01/2014 al 30/06/2014", per i seguiti di competenza.

L'INCARICATO DI P.O.  
ING. GUIDO CARATI



IL DIRIGENTE DI U.O.  
ARCH. GIUSEPPE PORTOGHESE



All. 1 c. s.



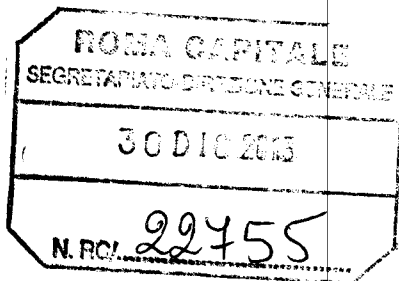
# ROMA CAPITALE

Dipartimento Tutela Ambientale - Protezione Civile

Dipartimento Tutela Ambientale  
Protezione Civile

30 DIC. 2013

Prot. QL ..... 84458 .....



## ORDINANZA DEL SINDACO

N. **N. 314** del **30 DIC. 2013**

### IL SINDACO

**Oggetto:**  
**Provvedimento per il contenimento dell'inquinamento acustico ambientale sulla infrastruttura stradale denominata Tangenziale Est. Divieto di transito notturno dalle ore 23.00 alle ore 6.00, per il periodo dal 01/01/2014 al 30/06/2014.**

VISTO

IL DIRIGENTE DELLA U.O.  
TUTELA DAGLI INQUINAMENTI  
ARCH. GIUSEPPE PORTOGHESE

VISTO

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE  
RIFIUTI, FASANAMENTI E  
TUTELA DAGLI INQUINAMENTI  
DOTT. MAURIZIO BIANCHINI

VISTO

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO  
AVV. GAETANO ALTAMORA

VISTO

L'ASSESSORE ALL'AMBIENTE,  
AGROALIMENTARE E RIFIUTI  
ING. ESTELLA MARINO

VISTO

IL SEGRETARIO GENERALE  
DOTT. LIBORIO IUDICIELLO

Premesso

che con O.d.g. approvato dal Consiglio comunale nella seduta del 22/2/1994, l'Assessore alle Politiche della Mobilità era stato invitato a considerare la chiusura al traffico veicolare nelle ore notturne della tangenziale est, asse viario recentemente definito dal D.P.R. n. 142 del 30/3/2004 come strada urbana di scorrimento, in considerazione dell'elevato inquinamento acustico cui erano sottoposti i residenti degli edifici fronteggianti;

che con deliberazione di Giunta comunale n. 66/1998 le competenze in tema di inquinamento atmosferico ed acustico sono state trasferite dal Dipartimento VII al Dipartimento X - Politiche ambientali ed agricole;

che con deliberazione del Consiglio comunale n. 123/2000, nell'ambito dell'approvazione del programma Roma Capitale 2000, è stato deciso lo smantellamento della Tangenziale est, nell'ambito di un progetto di riqualificazione della viabilità dei quartieri da essa attraversati;

che nell'ambito di tale accordo per la riqualificazione dell'area in questione si è concretizzato l'appalto dei lavori di completamento della "Nuova Circonvallazione Interna" in via di ultimazione;

che, con Ordinanza sindacale n. 1685 dell'1/7/94, è stato istituito il divieto di transito dalle ore 23,00 alle ore 6,00, fatta eccezione del trasporto pubblico, nelle carreggiate di scorrimento della Circonvallazione Nomentana da Via Nomentana a Via Tiburtina, al fine di ridurre la situazione di disagio prodotta dai livelli di rumore maggiormente percepiti nel periodo notturno;

che il provvedimento di chiusura notturna ha recato notevole sollievo alla popolazione residente in prossimità del tratto di Tangenziale interessato da tale provvedimento, senza provocare particolari disagi connessi alla percorrenza delle strade alternative consentite;

che analoga situazione di inquinamento acustico è stata riscontrata anche sulla "Sopraelevata" che costituisce parte integrante della Tangenziale, inizialmente non soggetta a limitazione notturna del traffico;

che viste le richieste fatte pervenire da parte della popolazione interessata in ordine alla chiusura notturna del tratto di Tangenziale Est all'altezza di via dello Scalo di San Lorenzo recepite da parte del Consiglio del Municipio III con deliberazione n. 44/1999;

che vista la nota protocollo n. 750 del 19/1/2001 inoltrata dal Vice Sindaco per disporre la predisposizione degli atti in tal senso;

che vista la nota protocollo n. 3334 del 23/1/2001 del Dipartimento VII che individua il tratto di Tangenziale Est da assoggettare alle limitazioni a seguito della richiesta del Vice Sindaco;

che con successivi atti è stato esteso il divieto di transito al traffico veicolare privato nel periodo notturno, anche sulla Sopraelevata e su Viale Castrense, nonché il periodo di vigenza al 31/12/2009;

che nell'ambito del Piano delle opere straordinarie volte a fronteggiare l'emergenza dichiarata nei settori del traffico e della mobilità nel territorio urbano di cui alle Ordinanze del Sindaco - Commissario delegato - n. 2 del 12/10/2006 e n. 6 del 23/10/2006, sono state previste al punto A2.2-01 per la fluidificazione del trasporto pubblico e del traffico privato sulla rete, l'installazione di una più efficace tecnologia T.P.L. e mobilità privata supportata da varchi elettronici di accesso, corsie preferenziali e ZTL, sistemi di video sorveglianza, sistemi di monitoraggio dei tempi di percorrenza, controllo elettronico semaforico, gran parte dei quali sono stati già avviati;

che, nel programma di cui al punto precedente, è stato elaborato un progetto per l'installazione di sistemi di controllo automatico delle infrazioni da posizionare sulla Sopraelevata, per la cui approvazione è stata indetta una Conferenza di Servizi Permanente dall'Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità il giorno 27/2/2008;

che, in sede di prosecuzione dei lavori della suddetta Conferenza di Servizi in data 11/3/2008 è stato concordato tra il Dipartimento VII, l'Ufficio Speciale Emergenza Traffico e Mobilità e il Dipartimento X di avviare un adeguato piano di monitoraggio acustico per la verifica degli attuali valori acustici fino alla fase di attivazione della "Nuova Circonvallazione interna" ed al relativo atto di regolamentazione della viabilità del preposto Dipartimento VII;

che i risultati emersi e consegnati dalla società committente sull'indagine acustica della Tangenziale Est, nonché i successivi studi condotti dal gruppo tecnico interno al Dipartimento X sulle suddette indagini, consentono di confermare l'opportunità di un provvedimento di chiusura notturna della infrastruttura stradale;

che l'apertura del tratto della Nuova Circonvallazione Interna compreso tra Via Tiburtina e Via della Batteria Nomentana non impegna l'intera infrastruttura stradale denominata Tangenziale Est;

che è quindi necessario confermare l'interdizione notturna del traffico privato sulla Tangenziale Est, in quanto le strutture di bonifica acustica realizzate nel corso degli anni hanno migliorato la situazione di disagio, ma solo in tratti limitati, mentre per quanto attiene alla "Sopraelevata" i tempi di attuazione del previsto smantellamento della stessa risultano ancora di lungo termine;

che è comunque indispensabile, al fine di favorire la mobilità urbana, garantire il transito dei veicoli adibiti a servizi pubblici di trasporto e di quelli di cui dal D.P.R. n. 503 del 24/07/1996, prevedendo opportune deroghe;

premesso inoltre che nell'ambito degli interventi per Roma Capitale (legge n. 396 del 15/12/1990) l'attivazione dell'accordo di programma per la riqualificazione dell'area della Stazione Tiburtina riveste oggi valenza di pubblico interesse ed utilità;

che a seguito dell'apertura della Nuova Circonvallazione Interna (NCI), a fronte dell'esigenza emersa di poter garantire, per motivi di sicurezza trasportistica, la piena funzionalità di detta NCI e a seguito delle valutazioni emerse in numerosi incontri fra i Dipartimenti interessati e la Polizia Locale Roma Capitale, è stata disposta con Ordinanze del Sindaco nn. 203 del 07/08/2012 e 136 del 28/06/2013, la temporanea revoca del divieto di transito notturno, nei due sensi di marcia, nel tratto dell'infrastruttura viaria in argomento compreso tra Via Batteria Nomentana e Via Nomentana;

che al fine di garantire la riduzione dell'impatto acustico ambientale a tutela dei recettori, veniva istituito il limite di velocità di 50 km/h, per l'intera giornata, nel tratto compreso tra via della Batteria Nomentana e Via delle Valli, con D.D. del Dipartimento Mobilità e Trasporti n. 828 del 2 agosto 2012 (prot. 32548);

che nelle sopraccitate Ordinanze veniva disposto che fosse attuato un rigoroso controllo del rispetto del limite di velocità sopra indicato e che venisse predisposto, in relazione all'area interessata, un studio trasportistico relativo ai flussi di traffico e relative ricadute acustiche, al fine di individuare misure strutturate di controllo e abbattimento del rumore, inclusa l'eventuale realizzazione di nuove barriere di difesa acustica e/o adeguamento delle esistenti;

preso atto che il Dipartimento Tutela Ambientale - Protezione Civile ha indetto una riunione il 06/12/2013 con il Dipartimento Mobilità e Trasporti, il Corpo della Polizia Locale Roma Capitale e il Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana in relazione alla prossima scadenza dell'Ordinanza 136/2013 e che in detta riunione non sono stati riportati esiti degli studi e delle attività sopraccitate, come da report di detta riunione trasmesso con nota n. QL 83689 del 23.12.2013;

che ai fini dell'apertura alla circolazione notturna nel tratto dell'infrastruttura in argomento compreso tra Via Nomentana e Via della Batteria Nomentana permane l'esigenza di

un rigoroso controllo sul limite di velocità disposto per l'intera giornata da Via Nomentana a Via delle Valli, con DD n. 828/2012 del Dipartimento Mobilità e Trasporti;

Tutto quanto sopra premesso,

Vista la legge n. 447/1995 artt. 6, 9 e 10;

Visto l'art. 6 del D. Lgs. n. 285/1992 e ss.mm.ii.;

Vista la legge regionale 03/08/2001 n. 18, art.5;

in esecuzione di quanto disposto da:

art. 32 della legge n. 833/1978;

visto il T.U.E.L. approvato con D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.;

Visto l'art. 24 dello Statuto di Roma Capitale approvato con deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 8 del 7/03/2013;

### ORDINA

Ai fini del contenimento dell'inquinamento acustico ambientale, con decorrenza 01/01/2014 e fino al 30/06/2014 e, comunque, fino a cessate esigenze, la vigenza della disciplina di traffico, in parte già istituita con Ordinanza sindacale n. 1685 dell'1/7/94 e successivamente integrata e rettificata con Ordinanze sindacali nn. 2591 del 29/12/94, 745 del 9/9/95, 856 del 23/1/01, 1041 del 26/1/01, 175 del 13/07/12, 203/12 e 136 del 28/06/2013, che sarà così regolata:

- a) **l'Istituzione del divieto di transito notturno dalle ore 23.00 alle ore 06.00 sulla "Sopraelevata", nelle carreggiate di scorrimento comprese tra Viale Castrense altezza Via Nola, Circonvallazione Tiburtina altezza Largo Settimio Passamonti e Via Prenestina altezza Via Bartolomeo Colleoni;**
- b) **che, nel tratto di infrastruttura compreso tra Via della Batteria Nomentana e Via delle Valli, vengano posti in essere attività e strumenti idonei a verificare il rigoroso rispetto del limite di velocità ivi consentito.**

**In deroga a quanto disposto al punto a), sono autorizzati al transito nell'orario dalle 23.00 alle 06.00 le seguenti categorie di utenti e di veicoli:**

- **Disabili**
- **Mezzi adibiti a trasporto disabili**
- **Servizio ambulanze**
- **Trasporto sangue e organi**
- **Mezzi di trasporto Pubblico Locale**
- **Taxi**
- **Autovetture noleggio con conducente (NCC), art. 11 comma 3 L. 15/01/1992 n. 21**
- **Mezzi addetti alla pulizia delle strade**
- **Veicoli del Soccorso Pubblico, delle forze dell'ordine e della Polizia Locale Roma Capitale**

**il Dipartimento Mobilità e Trasporti, il Corpo della Polizia Locale di Roma Capitale e il Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento.**



IL SINDACO  
PROF. IGNAZIO R. MARINO